



# Spolufinancováno Evropskou unií

## Nástroj pro propojení Evropy

Projekt „Optimalizace traťového úseku Mstětice (mimo) - Praha-Vysočany (včetně)“  
je spolufinancovaný EU z programu Nástroj pro propojení Evropy (CEF)

Za tuto publikaci odpovídá pouze její autor. Evropská unie nenes odpovědnost za jakékoli využití informací v ní obsažených.

### AKTUALIZACE 02/2019

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Investor:



Správa železniční dopravní cesty, s.o.  
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

Stavební správa západ  
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Společníci Společnosti „SP + SPEU\_Mstětice - Vysočany\_P“



Správce:



SUDOP PRAHA a.s.  
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3  
tel.: +420 267 094 111  
e-mail: praha@sudop.cz

Vedoucí týmu:

ING. MICHAL MEČL

Asistent vedoucího týmu:

ING. JAN BONEV

Specialista profese:

ING. JIŘÍ STRAKA

Středisko:

ELEKTROTECHNIKY, TRAKCE, SDĚLOVACÍ A ZABEZPEČOVACÍ TECHNIKY

Vedoucí střediska:

ING. MARTIN RAIBR

Odpovědný projektant SO, IO, PS:

JAROSLAV PAJAS

Vypracoval:

JAROSLAV PAJAS

Kontroloval:

MIROSLAV BRABEC

Název akce:

**OPTIMALIZACE TRAŤOVÉHO ÚSEKU  
MSTĚTICE (MIMO) - PRAHA-VYSOČANY (VČETNĚ)**

Číslo smlouvy:

17 239 201

Projektový stupeň:

PROJEKT

Část:

TRAKČNÍ A ENERGETICKÁ ZAŘÍZENÍ  
TRAKČNÍ VEDENÍ  
SO 09-60-01 VÝHYBNA SKÁLY

Datum:

11/2018

Číslo části:

E.3.1.4

Název přílohy:

**SOUPIS SESTAVENÍ**

Měřítko:

-

Počet formátů:

8xA4

Číslo přílohy:

13

# SOUPIS SESTAVENÍ

Stavba: Optimalizace traťového úseku Mstětice (mimo)Praha Vysočany (včetně)

1

Objekt: SO 09-60-01 Výh. Skály, trakční vedení

7

Číslo stožáru	Číslo sestavení																																									
	J 30-54/T/5	J 30-61	J 93-1/A/F	J 93-3/A/F	J 93-4/A/F	J 90-101	J 90-102	J 90-103/1	J 90-103/2	J 90-104/1	J 90-104/2	J 90-104/3	J 90-105/1	J 90-105/2	J 90-106/3	J 30-2	J 30-3	J 30-6	J 30-8	J 30-10	J 30-11	J 30-12	J 30-13/II	J 30-13/IV	J 30-14/IV	J 30-15	J 30-37	J 33-37	J 30-38	J 33-38/F	J 33-39/II/F	J 33-39/III/F	J 30-40	J 33-40/F	J 33-43/I	J 30-53	J 60-44/C/1	J 60-46/C/2/H	J 63-51/C/2			
1										1							4													1				1								
2				1			1			1																																
3										1							6																									
4							1			1							6																									
5-6						1	1			1			1				6																					4				
7-8										2							9							1														6				
9-10						2		1						2			9										1			1									4	2		
11-12			1		1	1	1				1			1			1 14	1																				4				
13-14											1			1			1 14	1		2				1								4			1		4	2				
15-16							2				2				2		16		2		1				1						2						2					
17-18											1			1			20				4		1		4					4	4			4					2	2		
19-20											1			1			19		2		1	1								4	4						4					
21-22									1		1						1 19	1						1		1					2							4	2			
22A		1															16																					6				
23-24						2			1					1			8			2											1					1						
25-26	1								1					1			1 20	1													1							4	2			
27-28						1	1				1			1			28										1			1									6			
29-30												1		1			24																					2	6	2		
31-32						1	1				1			1			25						1								4								6			
33-34									1					1			29									1				2									6	2		
35-36										1				1			2 25	2																					4	2		
37-38						1	1				1			1			25			4																2		4				
39-40												2					2 26	2				1	1	1	1	1				1								4				
41-42							2				2				2		22		2			1	1	2						4								4	2			
43-44							2				2				1		12		3		4				4				1	2				1	2			6		2		
45-46				2	1		3				2				1		12			2												4							6			
																	4							1								2							6			
CELKEM	1	1	1	3	2	9	16	1	5	7	19	1	1	14	6	8	418	8	3	8	8	8	4	4	7	8	4	3	1	7	23	18	1	7	4	3	100	18	4			

		SOUPIS SESTAVENÍ ZÁVĚSŮ NA SVISLÝCH IZOLOVANÝCH KONZOLÁCH (SIK)																	
List číslo :	2	Objekt: Optimalizace traťového úseku Mstětice (mimo)Praha Vysočany (včetně)																	
Počet listů	7	SO 09-60-01 Výh. Skály, trakční vedení																	
Číslo stožáru	Číslo sestavení																		
	J 23-3V132	J 23-3V133	J 23-3K133	J 23-3K135*	J 23-3K135**	J 23-3V235	J 23-7M564	J 23-7X140	J 23-7X664	J 23-7X674		J 33-69/F							
5-6		2																	
7-8		3																	
9-10		3		1															
11-12		3						1											
13-14		2	1			1													
15-16		3							1	2									
17-18		3								2									
19-20		3					1		1										
21-22		3			1														
22A		2		1															
23-24	1	2		1															
25-26		3			1														
27-28		3																	
29-30	2	1										2							
31-32		3							1										
33-34		2	1		1	1													
35-36		3						2											
37-38		2	1			1													
39-40		3					1		1										
41-42		3								3									
43-44		3								3									
45-46		3					1												
CELKEM		3	58	3	3	3	3	3	3	4	10	0	2	0	0	0	0	0	

STOŽÁRY TRUBKOVÉ T			STOŽÁRY TRUBKOVÉ TS			STOŽÁRY TRUBKOVÉ 2TS		
TYP	DÉLKA (m)	POČET KS	TYP	DÉLKA (m)	POČET KS	TYP	DÉLKA (m)	POČET KS
T 168/140	8	0	TS 324/245	8	0			
	8,5	0		8,5	0			
	9	0		9	0			
	9,5	0		9,5	0			
	10	0		10	0			
	10,5	0		10,5	0			
	11	0		11	0			
	11,5	0		11,5	0			
	12	0		12	0			
	12,5	0		12,5	0			
	13	0		13	0			
	13,5	0		13,5	0			
	14	0		14	0			
SOUČET		0	SOUČET		0	SOUČET		
T 219/168	8	0	TS 219/168	8	0			
	8,5	0		8,5	0			
	9	0		9	0			
	9,5	0		9,5	0			
	10	0		10	0			
	10,5	0		10,5	0			
	11	0		11	0			
	11,5	0		11,5	0			
	12	0		12	0			
	12,5	0		12,5	0			
	13	0		13	0			
	13,5	0		13,5	0			
	14	0		14	0			
SOUČET		0	SOUČET		0	SOUČET		
T 245/219	8	0	TS 245/219	8	0	2TS 245/219	8	0
	8,5	0		8,5	0		8,5	0
	9	0		9	0		9	0
	9,5	0		9,5	0		9,5	0
	10	0		10	0		10	0
	10,5	0		10,5	0		10,5	0
	11	0		11	0		11	1
	11,5	0		11,5	0		11,5	0
	12	0		12	0		12	0
	12,5	0		12,5	0		12,5	0
	13	0		13	0		13	0
	13,5	0		13,5	0		13,5	0
	14	0		14	0		14	0
SOUČET		0	SOUČET		0	SOUČET		1
CELKEM STOŽÁRŮ T		0	CELKEM STOŽÁRŮ TS		0	CELKEM STOŽÁRŮ 2TS		1
STOŽÁRY BETONOVÉ P								
TYP	DÉLKA (m)	POČET KS	TYP	DÉLKA (m)	POČET KS	TYP	DÉLKA (m)	POČET KS
DS 12	8	0	DS 14	8	0	DS 16	8	0
DS 12	9	0	DS 14	9	0	DS 16	9	0
DS 12	10	0	DS 14	10	0	DS 16	10	0
SOUČET		0	SOUČET		0	SOUČET		0
			CELKEM STOŽÁRŮ DS					0
			VÝKAZ VÝMĚR STOŽÁRŮ T, TS, 2TS A DS					
VYPRACOVAL :		Pajas	NAZEV AKCE :					
DATUM :		20.9.2018	Optimalizace traťového úseku Mstětice (mimo)Praha Vysočany					
POČET LISTŮ :		7	(včetně)					
LIST ČÍSLO :		3	SO 09-60-01 Výh. Skály, trakční vedení					

TRUBKOVÉ STOŽÁRY BRÁNOVÉ - NA SVORNÍKY TBS, 2TBS A PATKOVÉ TBP								
STOŽÁRY TRUBKOVÉ TBS			STOŽÁRY TRUBKOVÉ 2TBS			STOŽÁRY TRUBKOVÉ TBP		
TYP	DÉLKA (m)	POČET KS	TYP	DÉLKA (m)	POČET KS	TYP	DÉLKA (m)	POČET KS
TBS 219/168	8	0	2TBS 219/168	8	0	2TB 219/168	8	0
	8,5	0		8,5	0		8,5	0
	9	0		9	3		9	0
	9,5	0		9,5	3		9,5	0
	10	0		10	2		10	0
	10,5	0		10,5	0		10,5	0
	11	0		11	0		11	0
	11,5	0		11,5	2		11,5	0
	12	0		12	1		12	0
	12,5	0		12,5	0		12,5	0
	13	0		13	0		13	0
	13,5	0		13,5	0		13,5	0
	14	0		14	0		14	0
SOUCET		0	SOUCET		11	SOUCET		0
TBS 245/219	8	0	2TBS 245/219	8	0	2TB 245/219	8	0
	8,5	0		8,5	0		8,5	0
	9	0		9	0		9	0
	9,5	1		9,5	1		9,5	0
	10	0		10	0		10	0
	10,5	0		10,5	0		10,5	0
	11	3		11	0		11	0
	11,5	0		11,5	0		11,5	0
	12	2		12	1		12	0
	12,5	0		12,5	0		12,5	0
	13	0		13	0		13	0
	13,5	0		13,5	0		13,5	0
	14	0		14	0		14	0
SOUCET		6	SOUCET		2	SOUCET		0
CELKEM STOŽÁRŮ TBS		6	CELKEM STOŽ. 2TBS		13	CELKEM STOŽ. 2TB		0
		VÝKAZ VÝMĚR STOŽÁRŮ TBS, 2TBS, 2TB						
VYPRACOVAL :		Pajas	NAZEV AKCE :					
DATUM :		20.9.2018	Optimalizace trat'ového úseku Mstětice (mimo)Praha Vysočany					
POČET LISTŮ :		7	(včetně)					
LIST ČÍSLO :		4	SO 09-60-01 Výh. Skály, trakční vedení					

STOŽARY PŘIHRADOVÉ AP					STOŽARY PŘIHRADOVÉ BP				
TYP	ZÁKLADNA	STOJINA	DÉLKA(m)	POČET KS	TYP	ZÁKLADNA	STOJINA	DÉLKA(m)	POČET KS
AP 1a	600 x 800	70 x 8	9	0	BP 1	600 x 800	70 x 8	9	0
AP 2a	600 x 800	90 x 10	9	0	BP 2	500 x 1000	70 x 8	9	0
AP 3a	800 x 1000	90 x 10	9	0	BP 3	800 x 1000	70 x 8	9	0
AP 4	800 x 1000	100 x 10	9	0	BP 4	600 x 800	90 x 10	9	0
AP 5d	800 x 1000	125 x 10	9	0	BP 5	500 x 1000	90 x 10	9	0
S O U C E T				0	BP 6	800 x 1000	90 x 10	9	2
AP 6	600 x 800	80 x 8	11	0	BP 7	600 x 800	100 x 12	9	0
AP 6a	600 x 800	70 x 8	11	0	BP 8	500 x 1000	100 x 12	9	0
AP 7a	600 x 800	90 x 10	11	0	BP 9	800 x 1000	100 x 12	9	0
AP 8a	800 x 1000	90 x 10	11	0	S O U C E T				2
AP 9	800 x 1000	100 x 10	11	0	BP 11	600 x 800	70 x 8	10	1
AP 10	800 x 1000	100 x 12	11	0	BP 12	500 x 1000	70 x 8	10	0
AP 11d	800 x 1000	125 x 12	11	0	BP 13	800 x 1000	70 x 8	10	0
AP 11e	800 x 1000	125 x 14	11	0	BP 14	600 x 800	90 x 10	10	0
S O U C E T				0	BP 15	500 x 1000	90 x 10	10	0
AP 12	600 x 800	80 x 8	12,5	0	BP 16	800 x 1000	90 x 10	10	9
AP 12a	600 x 800	70 x 8	12,5	0	BP 17	600 x 800	100 x 12	10	0
AP13a	600 x 800	90 x 10	12,5	0	BP 18	500 x 1000	100 x 12	10	0
AP 14a	800 x 1000	90 x 10	12,5	0	BP 19	800 x 1000	100 x 12	10	0
AP15	800 x 1000	100 x 10	12,5	0	S O U C E T				10
AP 16	800 x 1000	100 x 12	12,5	0	BP 21	600 x 800	70 x 8	11	0
AP17d	800 x 1000	125 x 12	12,5	0	BP 22	500 x 1000	70 x 8	11	0
AP 18d	800 x 1000	125 x 14	12,5	0	BP 23	800 x 1000	70 x 8	11	0
AP 19d	1000 x 1250	125 x 12	12,5	0	BP 24	600 x 800	90 x 10	11	1
AP 20d	1000 x 1250	125 x 14	12,5	0	BP 25	500 x 1000	90 x 10	11	0
S O U C E T				0	BP 26	800 x 1000	90 x 10	11	0
AP 21a	800 x 1000	90 x 10	14	0	BP 27	800 x 1000	100 x 12	11	2
AP 22	800 x 1000	100 x 10	14	0	S O U C E T				3
AP23	800 x 1000	100 x 12	14	0	BP 31	600 x 800	70 x 8	12,5	0
AP24d	800 x 1000	125 x 12	14	0	BP 32	600 x 800	90 x 10	12,5	1
AP25d	800 x 1000	125 x 14	14	0	BP 33	800 x 1000	90 x 10	12,5	6
AP 26d	1000 x 1250	125 x 12	14	0	BP 34	800 x 1000	100 x 12	12,5	5
AP 26e	1000 x 1250	125 x 14	14	0	BP 35	800 x 1000	120 x 12	12,5	0
AP 27d	1250 x 1600	125 x 14	14	0	BP 36	1000 x 1250	120 x 12	12,5	0
S O U C E T				0	S O U C E T				12
AP 28	800 x 1000	100 x 10	16	0	BP 41	800 x 1000	90 x 10	14	0
AP 29	800 x 1000	100 x 12	16	0	BP 42	800 x 1000	100 x 12	14	0
AP 30d	800 x 1000	125 x 12	16	0	BP 43	800 x 1000	120 x 12	14	0
AP 31d	800 x 1000	125 x 14	16	0	BP 44	1000 x 1250	120 x 12	14	0
AP 32d	1000 x 1250	125 x 12	16	0	S O U C E T				0
AP 33d	1000 x 1250	125 x 14	16	0	BP 51	800 x 1000	100 x 12	16	0
AP 34d	1250 x 1600	125 x 14	16	0	BP 52	800 x 1000	120 x 12	16	0
AP 34e	1250 x 1600	125 x 12	16	0	BP 53	1000 x 1250	120 x 12	16	0
S O U C E T				0	S O U C E T				0
CELKEM STOŽARŮ AP				0	CELKEM STOŽARŮ BP				27
VÝKAZ VÝMĚR STOŽARŮ AP A BP									
VYPRACOVAL :		Pajas		NÁZEV AKCE :					
DATUM :		20.9.2018		Optimalizace traťového úseku Mstětice (mimo)Praha Vysočany					
POČET LISTŮ :		7		(včetně)					
LIST ČÍSLO :		5		SO 09-60-01 Výh. Skály, trakční vedení					

VELKÝ ZÁKLAD											
TYP	m3	ks	CELKEM	TYP	m3	ks	CELKEM	TYP	m3	ks	CELKEM
HRANOLOVÉ ZÁKLADY H				UTOPENÉ ZÁKLADY				SVORNÍKOVÉ ZÁKLADY S			
Ha	2,52	0	0,00	NUa	1,69	0	0,00	NSa	2,10	0	0,00
Hb	2,86	0	0,00	NUb	1,97	0	0,00	NSb	2,38	0	0,00
Hc	3,19	1	3,19	NUc	2,25	0	0,00	NSc	2,66	0	0,00
Hd	3,69	0	0,00	NUd	2,67	0	0,00	NSd	3,08	0	0,00
He	4,20	0	0,00	NUe	3,09	0	0,00	NSe	3,50	0	0,00
				VUa	2,09	0	0,00	B1Sa	1,38	0	0,00
PATKOVÉ ZÁKLADY HP				VUb	2,45	0	0,00	B1Sb	1,61	3	4,83
HP-80a	5,16	0	0,00	VUc	2,81	0	0,00	B1Sc	1,84	0	0,00
HP-80b	6,05	0	0,00	VUd	3,35	0	0,00	B1Sd	2,07	3	6,21
HP-80c	7,68	2	15,36	VUe	3,89	0	0,00	B1Se	2,19	0	0,00
HP-80d	9,54	0	0,00	B1Ua	1,06	0	0,00	B2Sa	1,38	0	0,00
HP-80e	12,66	0	0,00	B1Ub	1,25	0	0,00	B2Sb	1,61	0	0,00
				B1Uc	1,44	0	0,00	B2Sc	1,84	5	9,20
				B1Ud	1,63	0	0,00	B2Sd	2,07	8	16,56
120 x 140		0	HLAVIČKY	B1Ue	1,82	0	0,00	B2Se	2,19	0	0,00
HP-100a	6,00	0	0,00	B2Ua	0,98	0	0,00	VSa	2,70	0	0,00
HP-100b	6,83	0	0,00	B2Ub	1,17	0	0,00	VSb	3,06	0	0,00
HP-100c	8,58	15	128,70	B2Uc	1,36	0	0,00	VSc	3,42	0	0,00
HP-100d	10,38	9	93,42	B2Ud	1,55	0	0,00	VSd	3,96	0	0,00
HP-100e	13,38	0	0,00	B2Ue	1,74	0	0,00	VSe	4,50	0	0,00
HP-100f	17,28	0	0,00	Ka	2,10	0	0,00	MEZISOUČET 2		36,80	
H2TSc	4,93	1	4,93	Kb	2,38	0	0,00	NABETONOVÁNÍ			
H2TSd	5,60	0	0,00	Kc	2,66	1	2,66	TYP	m²	x (m)	CELKEM
NK2Se	9,41	0	0	Kd	3,08	0	0,00	NSa-NSe	1,40	0,0	0,00
BK2Sc	7,39	0	0	Ke	3,50	0	0,00	Ka-Ke	1,40	1,5	2,10
BK2Sd	8,40	0	0	I	22,00	1	0,00	B1Sa,B2Sa	1,20	0,0	0,00
140 x 160		0	HLAVIČKY	PŘEVOD-MEZISOUČET 1		245,60		B1Sb,B2Sb	1,40	4,5	6,30
HP-125d	11,86	0	0,00	PŘEVOD-MEZISOUČET 2		36,80		B1Sc,B2Sc	1,60	5,6	8,96
HP-125e	14,67	0	0,00	PŘEVOD-NABETONOVÁNÍ		115,35		B1Sd,B2Sd	1,80	14,4	25,92
HP-125f	18,37	0	0,00					B1Se,B2Se	2,00	0,0	0,00
170 x 190		0	HLAVIČKY	VELKÝ ZÁKLAD CELKEM (m3)		400,41		VSa-VSe	1,80	0,0	0,00
MEZISOUČET 1			245,60					Ha-He	1,68	0,7	1,18
								HP-80	1,68	2,6	4,37
								HP-100	2,24	28,2	63,17
								H2TS	2,24	1,5	3,36
								NK2S	3,36	0,0	0,00
								BK2S	3,36	0,0	0,00
								NABETONOVÁNÍ CELKEM		115,35	
VÝKAZ VÝMĚR - VELKÝ ZÁKLAD											
VYPRACOVAL :			Pajas	NÁZEV AKCE : Optimalizace traťového úseku Mstětice (mimo)Praha Vysočany (včetně) SO 09-60-01 Výh. Skály, trakční vedení							
DATUM :			20.9.2018								
POČET LISTŮ :			7								
LIST ČÍSLO :			6								

[illegible]